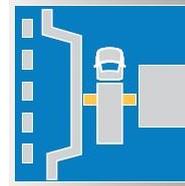


SISTEMA PARA PESAR EJES EN MOVIMIENTO

MODELO WIM-Eje



APLICACIONES

- ✓ Puestos de pesaje en rutas
- ✓ Control de ingreso/egreso de camiones en empresas o barrios cerrados

INTRODUCCIÓN

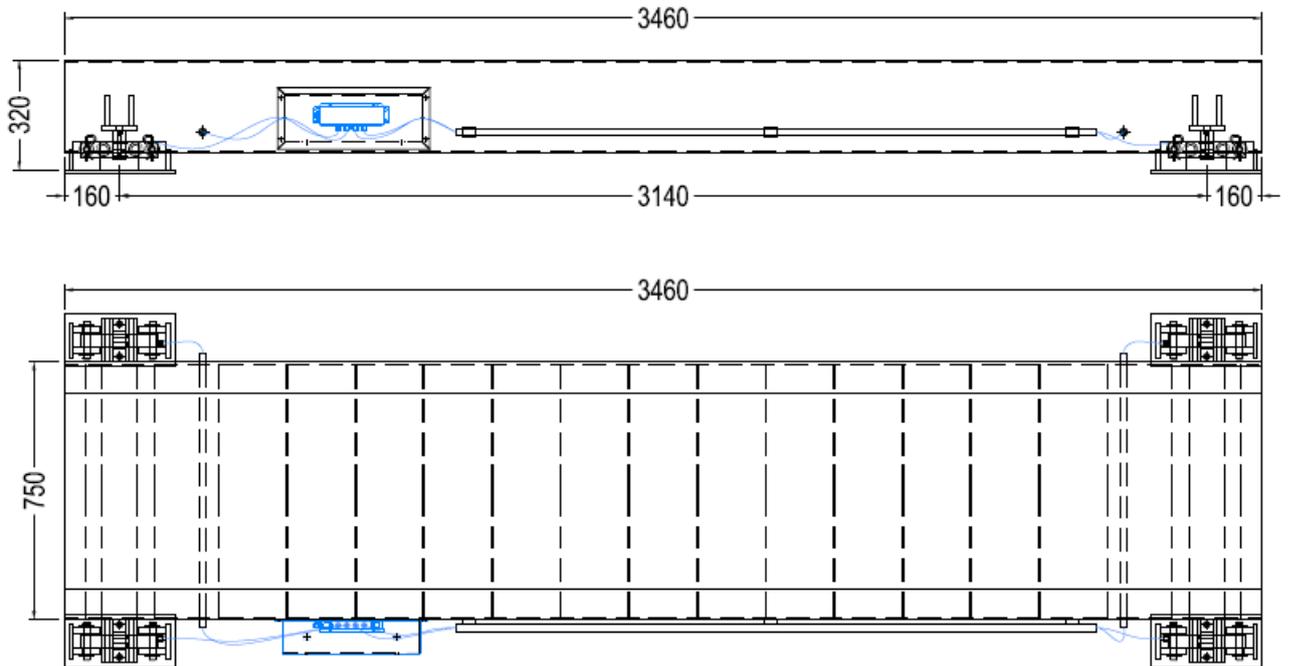
El control del peso de los vehículos así como de la carga que transmiten sus ejes al camino ha sido siempre un desafío de impostergable solución para evitar el daño consecuente de las sobrecargas al camino.

Una alternativa de bajo costo, dadas las dimensiones del foso necesario, y de mucha agilidad operativa la ofrecen los sistemas de pesaje de ejes en movimiento o WIM (Weigh-In-Motion) ya que no necesitan de la detención del vehículo para el pesaje del mismo con una precisión muy aceptable cuando los mismos transitan a baja velocidad.

Estos sistemas además del peso total del vehículo permiten determinar el peso por eje y en base a la configuración de ejes del mismo cual es la sobrecarga de cada uno de ellos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad	20.000 kg		
Dimensiones	3,46 m x 0,75 m (útiles)		
Rango de velocidad	0 a 20 km/h		
Rango de operación	-10 °C a +40 °C		
Excitación	5 - 12 VCC (Típica) 15 VCC (Máxima)		
Precisión estática	± 0,1% del peso bruto verificado		
Precisión dinámica	0-5 km/h	5-10 km/h	10-20 km/h
	± 1,5%	± 2,0%	± 5,0%



CONEXIONADO

