

SISTEMA DE PESAJE CO.DE.

MANUAL DEL OPERADOR

Pantalla principal

The screenshot shows the main interface of the Zinma Seeds software. At the top, there is a menu bar with options: Movimientos, Empresas, Clientes, Proveedores, Choferes, Camiones - Acoplados, Transportes, Materiales, Usuarios, Configuración, and a help icon. Below the menu, the title bar reads 'Zinma Seeds - Usuario de sesión: EBER. Tipo: Administrador'. The main area is divided into two sections: 'Despachos por cliente por material' and 'Ingresos por proveedor por material'. Each section has a table with columns for material, quantity, and date. The 'Despachos' table shows a single entry for 'Material' with a quantity of 1. The 'Ingresos' table shows a single entry for 'Material' with a quantity of 1. To the right of these tables is a 'Control de camiones' panel with three buttons: 'Camión ingresa (F1)', 'Camión sale (F2)', and 'Tickets Exportación'. At the bottom left, there is a 'Balanza' section with a digital display showing '0' and a 'Comunicación a periféricos' section with a 'Balanza' status indicator. The bottom right corner features logos for ZINMA SEEDS, Sevensoft Servicios Informáticos, and a 'Salir' button.

Se muestran 2 tablas con las entradas y salidas de materiales del día. Las mismas se van actualizando automáticamente. Más abajo en el cuadro naranja se muestra el peso que se está recibiendo del cabezal (indicador) de la balanza y más abajo un testigo que se pone verde mientras se están recibiendo datos; y rojo si hay problemas de comunicación.

A la derecha están los botones para las funciones más comunes del operador: registrar un ingreso de camión, salida e impresión de tickets.

En el menú superior se encuentran los accesos para la administración de los datos “maestros”.

- Empresas: debe darse de alta al menos una (en este caso Zinma, pero puede darse el caso de se use la báscula para distintas firmas).
- Clientes y proveedores: para las salidas y entradas de material respectivamente. Cada cliente o proveedor está asociada a cada empresa.
- Choferes, camiones, transportes, materiales (con submenú de acopios) y usuarios del sistema.

Se recomienda dar de alta la mayor cantidad de información previamente, para agilizar luego el proceso de pesajes.

CAMIÓN INGRESA

Se ingresa a esta ventana cuando llega un camión a la planta y sube a la balanza (ya sea cargado o vacío).

Entrada de camión

Fecha y Hora: 8/3/2023 15:56:32

INGRESO DE MATERIAL DESPACHO DE MATERIAL

Destino:

Empresa: [dropdown] Código: 2

Cliente: [dropdown] Código:

Transporte:

Patente chasis: [input] Patente acoplado: [input]

Tipo: [input]

DNI chofer: [input] [lupa]

Apellido y nombre del chofer: [input]

Razón Social Transportista: [input] [lupa]

CUIT: [input] Nro. Remito: [input]

Observaciones

[text area]

Producto y Cupo:

[dropdown] [imagen]

Tn. asignadas: 0

Tn. retiradas: 0

Tn. disponibles: 0

TARA: [input] 0

Guardar Salir

Lo primero a seleccionar es la solapa “INGRESO DE MATERIAL” o “DESPACHO DE MATERIAL” según sea el caso, luego la Empresa y cliente/proveedor.

Después a la derecha, se cargan el resto de la información que es común a todos los movimientos:

Transporte: patente del chasis, patente de la tolva o acoplado (si hubiese). Si la patente ingresada no existe se le preguntará si desea dar de alta el camión. También verificará los vencimientos del mismo mostrando en pantalla una cruz roja o una tilde verde.

Se ingresa (o se busca con el botón de la lupa) el DNI del chofer, verificando también sus vencimientos.

Luego se selecciona la empresa transportista, se ingresa el nro. de remito (para los ingresos de material) y está la posibilidad de anotar alguna observación.

Más abajo se selecciona el material (previamente debe estar dado de alta) y se hace clic en Guardar para registrar el ingreso, peso y se imprime un ticket sencillo de entrada. Tener en cuenta que el peso mostrado en el momento será el registrado y no se podrá volver a modificar.

Luego del primer pesaje para una patente determinada, el sistema asociará el chofer y transporte a dicha patente para el próximo pesaje. Siempre tomará en cuenta los últimos datos seleccionados.

Ingreso manual de peso: en caso de tener que ingresar manualmente el peso (por problema de comunicación al cabezal o el camión no se encuentra en la báscula), se puede editar haciendo doble clic sobre el peso y el casillero se pondrá con fondo amarillo indicando que puede modificarse. Esta acción sólo está permitida para usuarios tipo administrador, no operador (ver menú “Usuarios”).

CAMIÓN SALE

Camión Sale
Ticket N°: 261
ENTRADA DE MATERIAL
Fecha y Hora: 9/3/2023 10:25:49

Camiones con 2do pesaje pendiente:

ID	PATENTE	BRUTO	TARA
259	EVO756	46320	
261	DYJ040	45940	
266	AAA111		14560

Patente chasis: **DYJ040**
Patente acoplado: **AB553TP**
BRUTO: **45940**
TARA: **14520**
NETO RTO: **31420**

Buscar:

DNI: 24889122 Apellido y nombre: SIERRA MARTIN OSCAR
Transporte: COOP DE PROVISION DE SERV PARA TRANSPORTISTA
Empresa: PROVEEDOR: COMPAÑIA MOLINERA DEL SUR SA
Producto: 20 Nro. Remito:
TRIGO CANDEAL

Observaciones:

Anular pesaje Guardar Tara Salir

Camión Sale
Ticket N°: 266
SALIDA DE MATERIAL
Fecha y Hora: 9/3/2023 10:26:28

Camiones con 2do pesaje pendiente:

ID	PATENTE	BRUTO	TARA
259	EVO756	46320	
261	DYJ040	45940	
266	AAA111		14560

Patente chasis: **AAA111**
Patente acoplado: **-**
TARA: **14560**
BRUTO: **45210**
NETO: **30650**

Buscar:

DNI: 29718209 Apellido y nombre: CHOFER DE EJEMPLO
Transporte: EJEMPLO
Empresa: LA NUEVA MANERA CLIENTE: BRUNA ESTEBAN BERNARDO
Producto: 9 Nro. Remito:
GERMEN DE TRIGO

Observaciones:

Anular pesaje Guardar Bruto Salir

En esta ventana veremos los camiones ingresados (en planta) que tienen pendiente el 2do pesaje, sea bruto o tara dependiendo si cargan o descargan productos.

Al seleccionarlos de la lista, se cargarán los datos y se adaptarán los casilleros para registrar la tara o el bruto. En caso de ingresos de material, se podrá ingresar el valor declarado en el remito del proveedor, poniéndose los casilleros en rojo si la diferencia supera los 500 kgs.

Al hacer click en guardar, se registra el peso, se envía impresión y nos muestra la siguiente ventana de impresión de formulario formal:

ZINMA ARGENTINA S.A.

CUIT: 30-71096872-8

Ruta 32 km 111

Pergamino (2700) Buenos Aires

Operación de exportación ☒**TICKET DE BALANZA****Nº de Ticket: 264**

Fecha: 6/3/2023

Código de Aduana: 059

Nº Certificado Habil. Balanza: 307-29959

Marca/modelo balanza: Básculas Latorre, Indicador LE 100-1 Nro serie 513001

Código LOT: -

VTO: 20/12/2023

CUIT de Exportador: 30710498462

Razón Social de exportador: -

CUIT ATA/Transportista: 44-12345456-5

Razón Social ATA/Transportista: EJEMPLO

Permiso: click para cambiar

Descripción de la Mercadería: ENVASES BIG BAG X 1400 KG

DATOS DEL TRANSPORTE

Patente chasis: AAA111

Patente acoplado: -

Identificador de contenedor: 00

Chofer: CHOFER DE EJEMPLO

Nacionalidad: ARGENTINO

Tipo y nro de doc: 29718209

DATOS DE MEDICION

	Kilos:	Fecha:	Hora:
1er pesaje	0	6/3/2023	09:04 a. m.
2do Pesaje	0	6/3/2023	09:04 a. m.
Peso Neto	0		

DATOS BULTOS

Identificación:	Peso bruto:	Peso Tara:
-----------------	-------------	------------

Firma y sello de Aduana

p/ZINMA ARGENTINA S.A.

RESUMEN DE CARGA

Ingresando a través del menú Movimientos -> Listado (o presionando F4) se mostrará la siguiente ventana:

Resumen de cargas

ID	HORA ENTRADA	HORA SALIDA	FECHA SALIDA	CHASIS	ACOPLADO	CHOFE
234	2022-12-07 18:22	2022-12-07 19:45	2022-12-07	WWL 389	PFP 766	WIRTH
235	2022-12-07 18:48	2022-12-07 20:05	2022-12-07	CTR 240	LXX 258	PICABE
236	2022-12-09 10:52	2022-12-10 09:43	2022-12-10	ENB 734	CHS 219	BALLE
237	2022-12-10 04:53	2022-12-10 05:33	2022-12-10	ILY 187	-	REYES
238	2022-12-10 08:35			ILY 187	-	REYES
239	2022-12-10 11:13	2022-12-10 12:21	2022-12-10	VTY 814	CIO 502	SARCC
240	2022-12-12 05:15	2022-12-12 05:40	2022-12-12	ILY 187	-	REYES
241	2022-12-12 07:05	2022-12-12 10:55	2022-12-12	AE576PV	AE511AO	FERRE
242	2022-12-12 08:29			BEU212	EUM352	LA GRL
243	2022-12-12 08:41			GIP210	KRX981	FUERT
244	2022-12-12 13:08	2022-12-12 16:52	2022-12-12	MPW 673	GNR 675	IRRAZ
245	2022-12-12 18:01	2022-12-12 19:34	2022-12-12	VTY 814	CIO 502	SARCC
246	2022-12-12 22:59	2022-12-13 12:59	2022-12-13	OBZ 428	OEX 583	ZARAT
247	2022-12-13 05:17	2022-12-13 06:01	2022-12-13	ILY 187	-	REYES
248	2022-12-13 09:15			ENB 734	CHS 219	BALLE
249	2022-12-13 09:18	2022-12-13 11:40	2022-12-13	ENB 734	CHS 219	BALLE
250	2022-12-13 12:10	2022-12-13 15:24	2022-12-13	CTR 240	LXX 258	PICABE
251	2022-12-13 19:00	2022-12-13 19:46	2022-12-13	HLO 528	AE230DS	MURIN
252	2022-12-14 05:19	2022-12-14 05:49	2022-12-14	ILY 187	-	REYES
253	2022-12-14 08:56	2022-12-14 09:35	2022-12-14	ILY 187	-	REYES
254	2022-12-14 14:49	2022-12-14 17:41	2022-12-14	AJM 777	EJE 349	LOPEZ
255	2022-12-14 17:46	2022-12-14 19:17	2022-12-14	AB480KM	CSB 735	CISNEI
256	2022-12-14 18:28	2022-12-14 20:16	2022-12-14	UMQ 566	VEL 449	PICARI
257	2022-12-15 05:21	2022-12-15 06:57	2022-12-15	ILY 187	-	REYES
258	2022-12-15 07:11	2022-12-15 08:26	2022-12-15	AA698YX	AA732FE	BARHE
259	2022-12-15 07:22			EVO756	AE169KK	CONTR
260	2022-12-15 07:31	2023-01-26 09:50	2023-01-26	EQJ736	MAF978	SAWEF
261	2022-12-15 07:40			DYJ040	AB553TP	SIERR
262	2023-01-24 16:55			AAA111	-	CHOFE
263	2023-01-26 09:48	2023-01-26 09:48	2023-01-26	AAA111	-	CHOFE
264	2023-03-06 09:04	2023-03-06 09:04	2023-03-06	AAA111	-	CHOFE

Rango de fecha de búsqueda

☒ Fecha ingreso
 ☐ Fecha salida
 Desde: 8 / 3 / 2022
 Hasta: 8 / 3 / 2023

Listado de viajes general

Cliente:

Proveedor:

Camion:

Chofer:

Producto: Todos

Empresa: Todas

Buscar

Imprimir Ticket
Ver detalle del pesaje
Anular pesaje

Resumen

Cantidad de toneladas: 49,66

Cantidad de registros: 265

Exportar a Excel
Salir

Por defecto se mostrarán los pesajes del día, pero puede ser modificada para ingresar rangos de fechas. También filtrar por cliente, proveedor, etc. El botón Exportar a Excel nos genera un nuevo archivo Excel con la información cargada en la tabla.