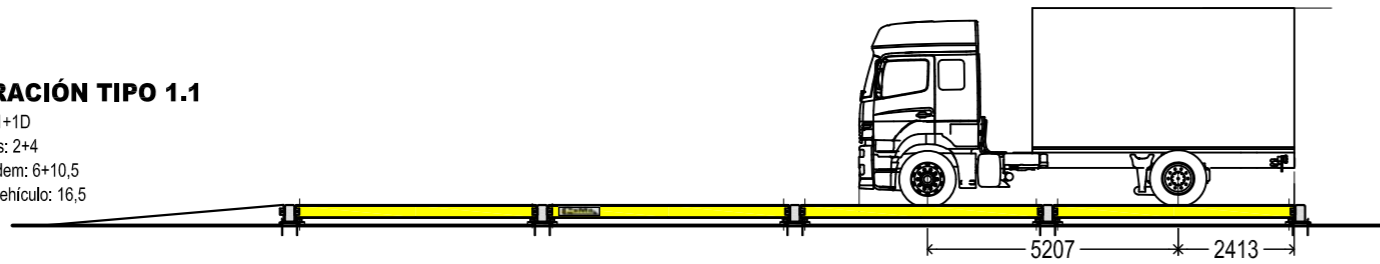


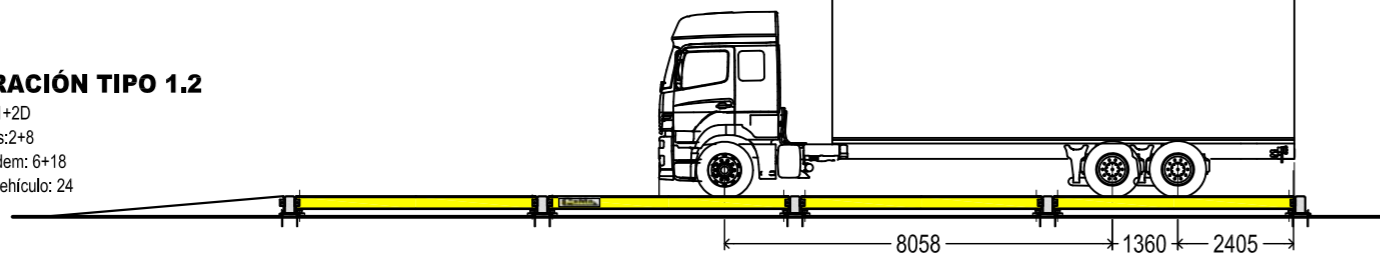
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1

Cantidad de ejes: 1+1D
 Cantidad de ruedas: 2+4
 Peso por eje o tándem: 6+10,5
 Peso máximo del vehículo: 16,5



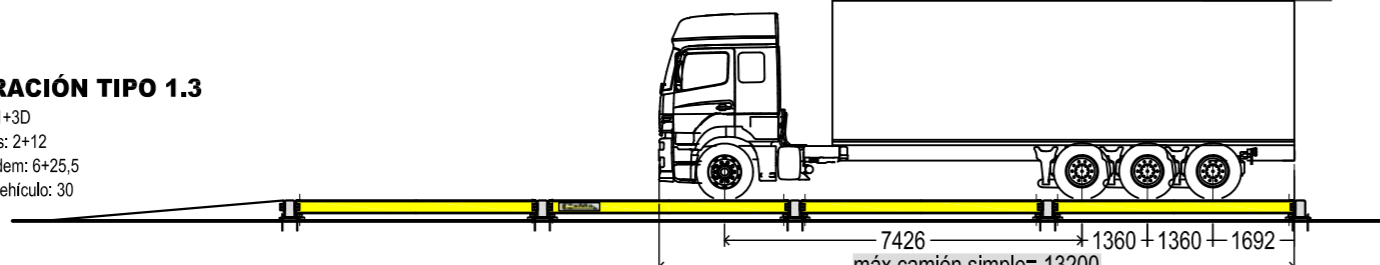
CONFIGURACIÓN TIPO 1.2

Cantidad de ejes: 1+2D
 Cantidad de ruedas: 2+8
 Peso por eje o tándem: 6+18
 Peso máximo del vehículo: 24



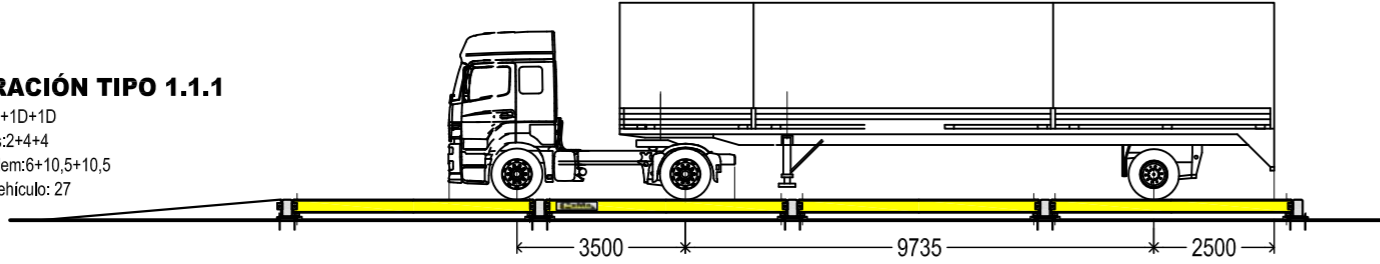
CONFIGURACIÓN TIPO 1.3

Cantidad de ejes: 1+3D
 Cantidad de ruedas: 2+12
 Peso por eje o tándem: 6+25,5
 Peso máximo del vehículo: 30



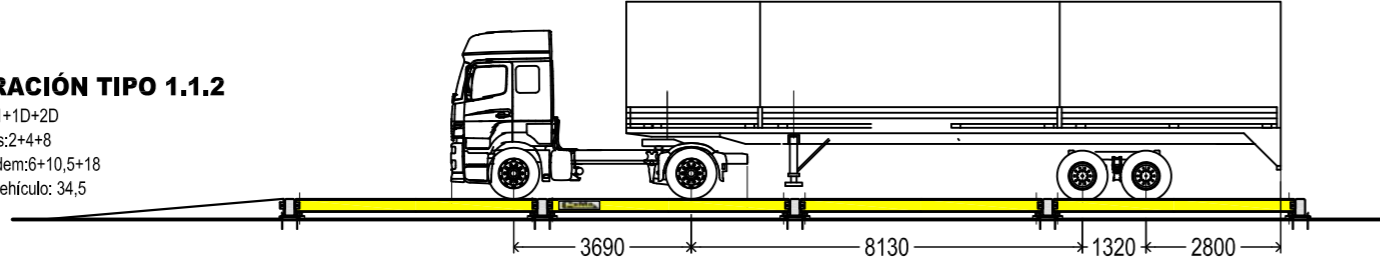
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.1

Cantidad de ejes: 1+1D+1D
 Cantidad de ruedas: 2+4+4
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+10,5
 Peso máximo del vehículo: 27



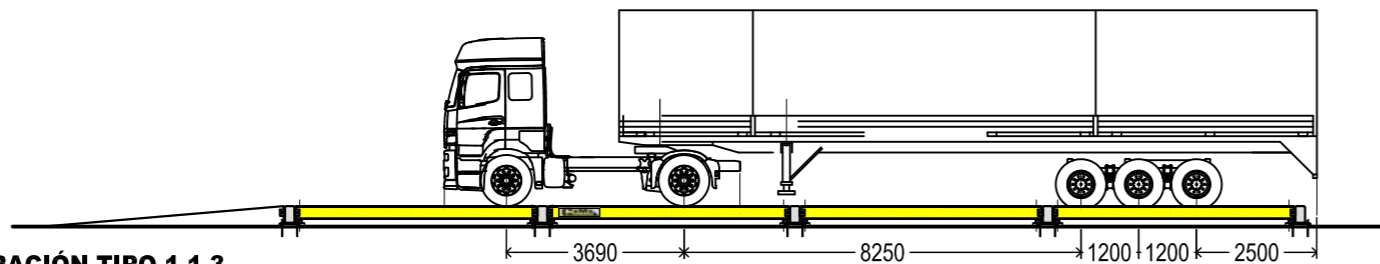
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.2

Cantidad de ejes: 1+1D+2D
 Cantidad de ruedas: 2+4+8
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+18
 Peso máximo del vehículo: 34,5



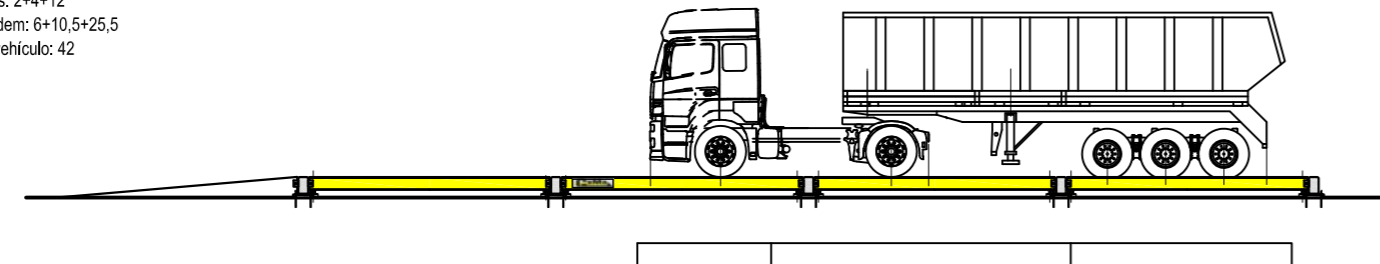
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.3

Cantidad de ejes: 1+1D+3D
 Cantidad de ruedas: 2+4+12
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+25,5
 Peso máximo del vehículo: 42



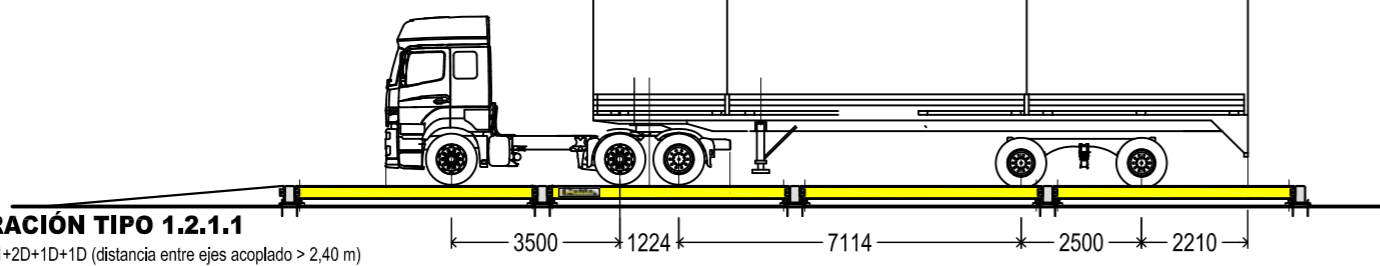
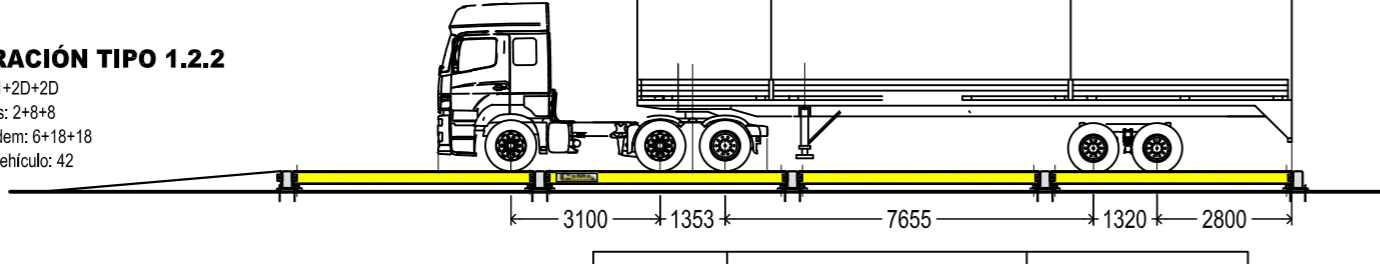
CONFIGURACIÓN TIPO 1.2.2

Cantidad de ejes: 1+2D+2D
 Cantidad de ruedas: 2+8+8
 Peso por eje o tándem: 6+18+18
 Peso máximo del vehículo: 42



CONFIGURACIÓN TIPO 1.2.1.1

Cantidad de ejes: 1+2D+1D+1D (distancia entre ejes acoplado > 2,40 m)
 Cantidad de ruedas: 2+8+4+4
 Peso por eje o tándem: 6+18+10,5+10,5
 Peso máximo del vehículo: 45

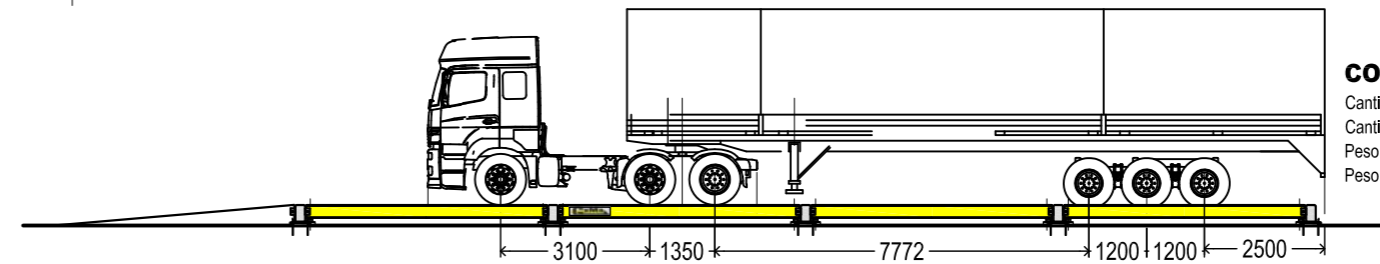


NOTAS:

En los casos B (1+1+1+1) el pesaje de los dos ejes que apoyan en la misma báscula puede ser resuelto con una opción manual de ingreso de eje a pesar en cada báscula, sin utilizar las configuraciones predeterminadas del software. Para ello será indispensable posicionar el camión en dos ubicaciones diferentes.
 En el caso A (1+1+1+2 tractor y semirremolque con batea corta) no existe posibilidad de pesar el eje retráctil en forma independiente. La opción que puede utilizarse es obtener su peso por diferencia entre el peso sumado a uno de los ejes contiguos y el peso de ese eje contiguo. En este caso el camión también deberá colocarse en dos posiciones.

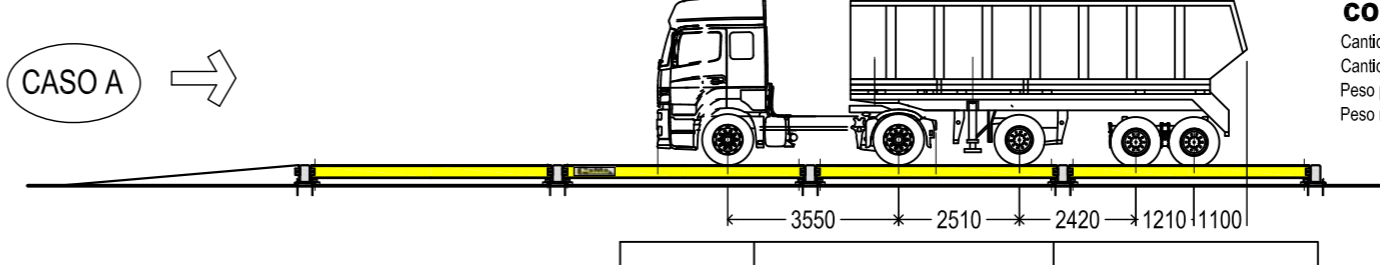
CONFIGURACIÓN TIPO 1.2.3

Cantidad de ejes: 1+2D+3D
 Cantidad de ruedas: 2+8+12
 Peso por eje o tándem: 6+18+25,5
 Peso máximo del vehículo: 45



CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.1.2

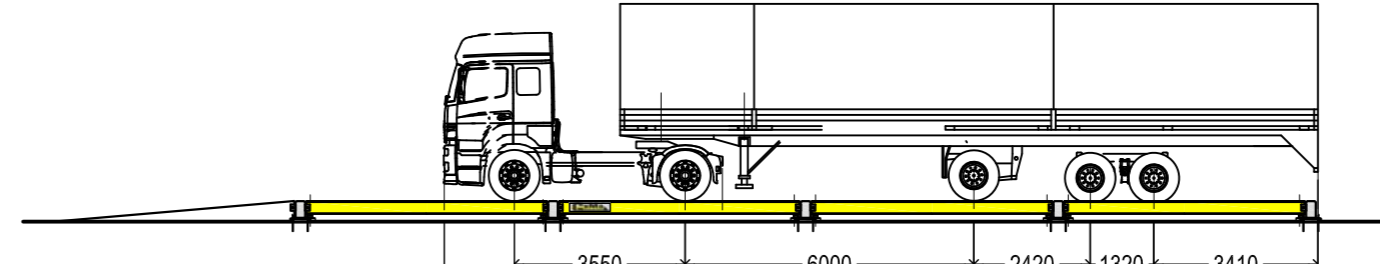
Cantidad de ejes: 1+1D+1D+2D
 Cantidad de ruedas: 2+4+4+8
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+10,5+18
 Peso máximo del vehículo: 45



CASO A →

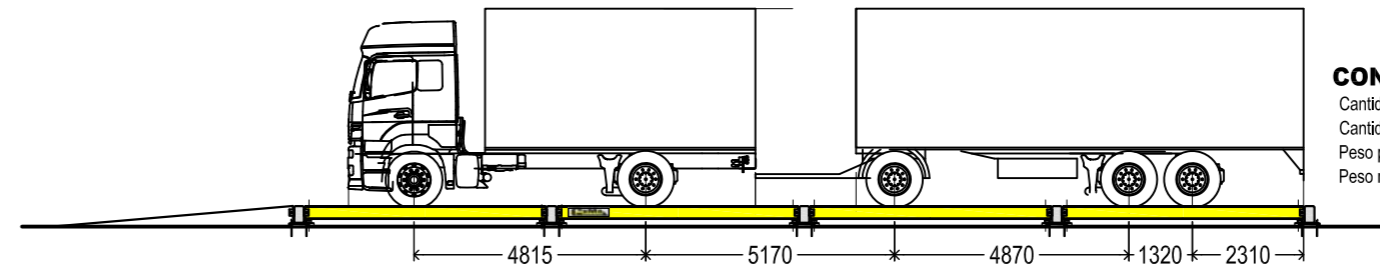
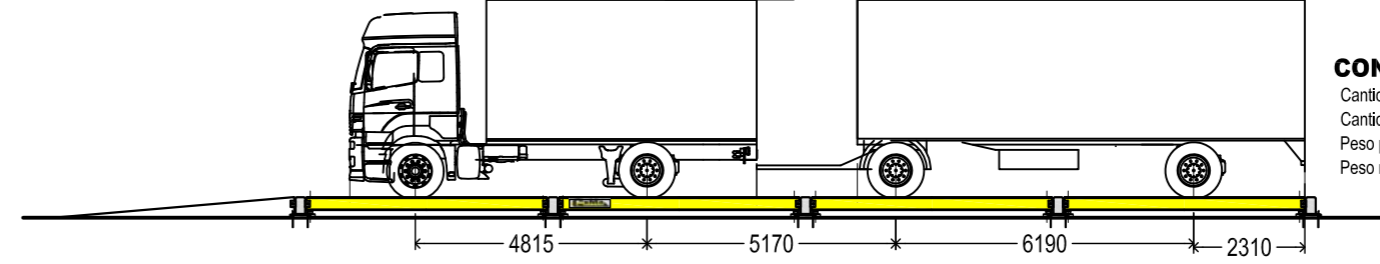
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.1.1

Cantidad de ejes: 1+1D+1D+1D
 Cantidad de ruedas: 2+4+4+4
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+10,5+10,5
 Peso máximo del vehículo: 37,5



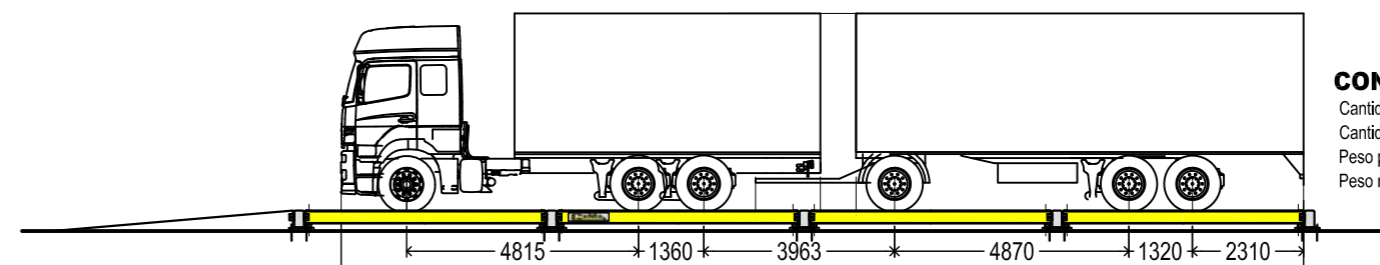
CONFIGURACIÓN TIPO 1.1.1.2

Cantidad de ejes: 1+1D+1D+2D
 Cantidad de ruedas: 2+4+4+8
 Peso por eje o tándem: 6+10,5+10,5+18
 Peso máximo del vehículo: 45

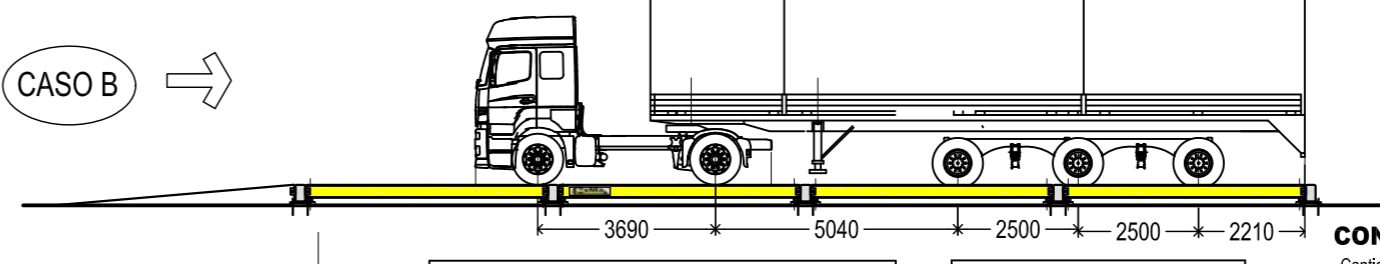


CONFIGURACIÓN TIPO 1.2.1.2

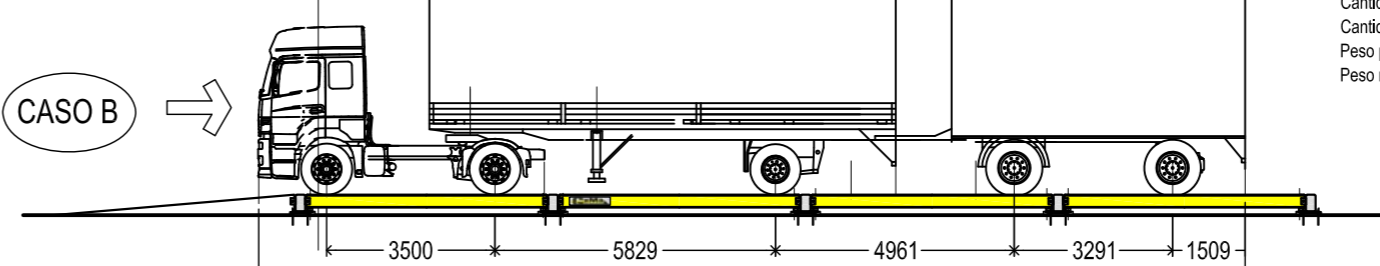
Cantidad de ejes: 1+2D+1D+2D
 Cantidad de ruedas: 2+8+4+8
 Peso por eje o tándem: 6+18+10,5+18
 Peso máximo del vehículo: 45



CASO B →



CASO B →



Cambios rev.	Rev.3 vs Rev.2	Agregado configuraciones (2+1) y batea			
Cambios rev.	Rev.2 vs Rev.1	Propuesta de 4 básculas de 5m x 3m fijas			
Cambios rev.	Rev.1 vs Rev.0	Reemplazo bás. 1.75m x 3.00m en eje matriz. Agregado báscula 1.75m x 3.00m en eje directriz. Agregado rampa de acceso			
Dibujó: ETB	Revisó: H.A.G.	Aprobó: H.A.G.	Fecha: 17/10/12	Escala: -	Revisión: 3
CaMa		SISTEMA ESTÁTICO DE PESAJE POR EJES			
Básculas GaMa S.R.L.		Anteproyecto N° 3: Propuesta funcional		Modelo: ---	
Archivo: 01 BCam./1.3 Por ejes/0132 Transp./0132.07.0100 Genericos.			N°Plano: 0132.07.0802 PL		