



BASCULAS FERROVIARIAS

QUEQUÉN



Nuestra experiencia pesa...

 **Dirección:** Acc. N. Au. y Ruta 11 (Ruta 10) | S2200FMV San Lorenzo, Santa Fe | Argentina

 **Ventas:** +54 3476 24 3000 | **Servicio Técnico:** +54 3476 51 5718 | **Administración:** +54 9 3476 53 1689

 **Email:** ventas@basculasgama.com.ar  www.basculasgama.com.ar

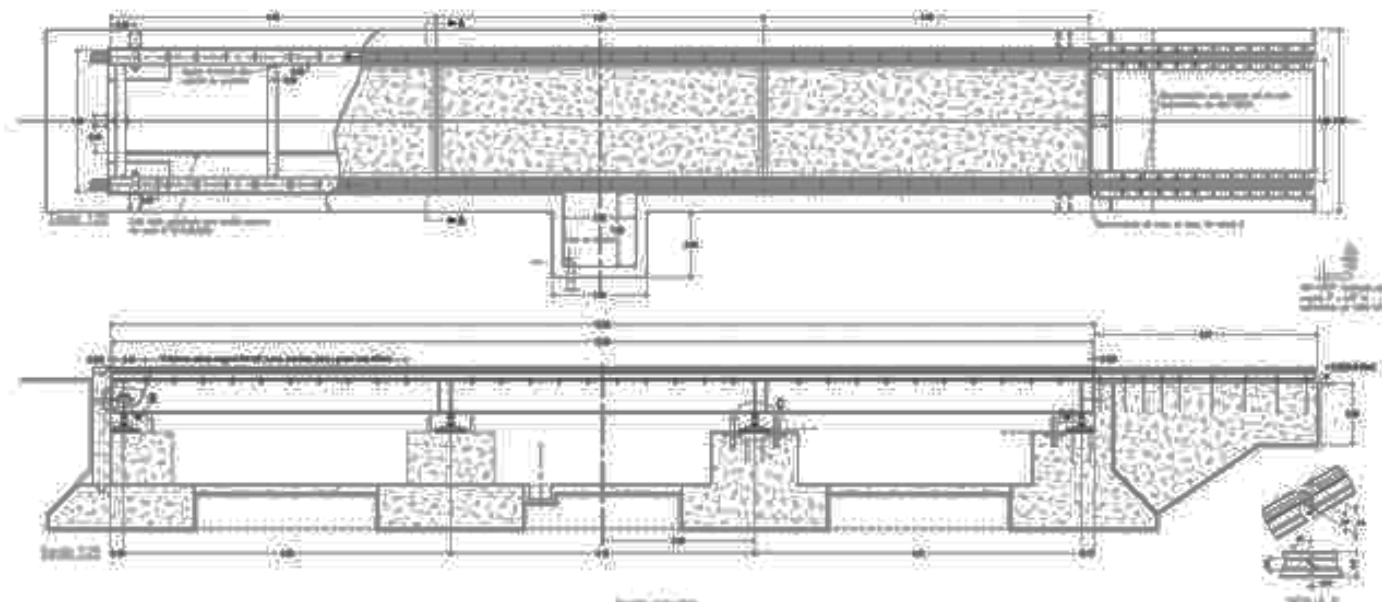
QUEQUÉN

BASCULA FERROVIARIAS

Basculas para pesar vagones full electrónica DIGITAL.

- ▶▶ **MARCA:** Full GaMa
- ▶▶ **INSTALACIÓN:** Fija en foso
- ▶▶ **CAPACIDAD:** 80000 x 20kg. (Apto para paso y tracción de una locomotora de 120t.)
- ▶▶ **DIMENSIONES:** Largo 13,5m. Trocha ancha (varias troncha angosta)
- ▶▶ **PLATAFORMA DE HORMIGÓN:**

ESTRUCTURA



- ▶▶ **MÓDULO:** 3 (tres) estos son totalmente armados en nuestra fábrica. Se entregan listos para ser hormigonados.
- ▶▶ Construidos con doble T (400 mm), dos coincidentes con la trocha vinculados transversalmente por Doble T 200mm.
- ▶▶ Posee una plataforma de hormigón armado. Necesaria para aumentar peso muerto dando mayor estabilidad en las lecturas.
- ▶▶ Sobre las vigas principales son montados los rieles soldados o con bulones según criterio del ferrocarril.
- ▶▶ Los rieles y accesorios de montaje deben ser suministro por la compradora en nuestra fábrica.

- ▶▶ Estructura isostático permite absorber deformaciones en la fundación sin afectar la lectura de peso.
- ▶▶ La báscula por ser modular puede ser armada en fábrica, donde se la calibra antes de entregar al usuario.
- ▶▶ Luego de su instalación podrá ser desarmada y trasladada a otro sitio.
- ▶▶ Para aquellas básculas a ser instaladas en foso tolva, la plataforma será una rejilla paso de cereal. Incluye deflectores para que el cereal no desgaste las vigas.
- ▶▶ Posee topes longitudinales y transversales para limitar movimiento de la plataforma
- ▶▶ Posee topes verticales para seguridad y armado.
- ▶▶ Los rieles de ingreso y egreso a la báscula son con transferencia de carga gradual para evitar golpes en las celdas

SISTEMA DE PESAJE DIGITAL

- ▶▶ Cada celda transmite su señal en forma digital
- ▶▶ La señal es recibida en forma biunívoca e identificada por indicador eléctrico.

Esto permite:

- ▶▶ Auto ecualización. Pasando una carga por cada apoyo el indicador en forma automática dejará ecualizada la báscula (igual lectura en todos los apoyos). Esta tarea es rápida y precisa.
- ▶▶ Auto diagnostico. Cualquier anomalía en alguna de las celdas, el indicador indicará cuál es ella.
- ▶▶ De ser necesario cambiar una celda de carga, esta se calibra en forma casi automática.
- ▶▶ *Por sobre todas las cosas es un sistema muy estable ante cambios de temperatura y a través del tiempo. Esto implica que no requiere de calibraciones.*



