

INDICADOR DE PESO GAMA D10P

Aplicación Pesaje por Ejes

GUÍA DE USO

1. PESAJE DE ENTRADA / SALIDA (DOS PESADAS)

- a) Con la plataforma descargada presionar la tecla **ZERO** para poner en cero la indicación de peso.

PRIMERA PESADA

- b) Colocar el primer eje del vehículo, el indicador mostrará el peso del mismo. Con el peso estable presionar la tecla **AXLE**, con lo que el indicador mostrará [**L xxxx**] donde xxxx es la suma del peso de los ejes que se han ido colocando sobre la plataforma.
- c) Colocar el próximo eje, el indicador mostrará el peso del mismo. Con el peso estable presionar la tecla **AXLE**, el indicador mostrará [**L xxxx**] donde xxxx es la suma del peso de los ejes que se han ido colocando sobre la plataforma.
- d) Repetir c) hasta que se haya pesado el último de los ejes.
- e) Presionar **AXLE ALL** para ver el peso total del vehículo, el indicador mostrará [**L xxxx**] donde xxxx es el peso acumulado de todos los ejes que pasaron por la plataforma.
- f) Presionar la tecla **SAVE PRINT II**, el indicador mostrará el mensaje [**oXXXXXX**] esperando el ingreso del número de patente del vehículo. Ingresar el valor correspondiente y presionar **INPUT**.
- g) El indicador mostrará el mensaje [**hn XX**] esperando el ingreso del código del producto. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- h) El indicador mostrará el mensaje [**cn XX**] esperando el ingreso del código del cliente. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- i) El indicador mostrará el mensaje [**bn XX**] esperando el ingreso del código auxiliar. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- j) El indicador mostrará [**LOAd**] mientras almacena (no imprime) la primera pesada del vehículo.
- k) Presionar **AXLE ALL** para volver a mostrar el peso y realizar una nueva operación de pesaje.



Si se desea una impresión del ticket de entrada presionar la tecla **SUPPLY PRINT**.

SEGUNDA PESADA

- l) Repetir los pasos desde b) hasta e) para el vehículo en su nueva condición.
- m) Presionar la tecla **SAVE PRINT II**, el indicador mostrará el mensaje [**oXXXXXX**] esperando el ingreso del número de patente del vehículo al que se desea realizar la segunda pesada y obtener el peso neto. Ingresar el valor correspondiente y presionar **INPUT**.
- n) El indicador mostrará el mensaje [**hn XX**] esperando el ingreso del código del producto. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- o) El indicador mostrará el mensaje [**cn XX**] esperando el ingreso del código del cliente. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- p) El indicador mostrará el mensaje [**bn XX**] esperando el ingreso del código auxiliar. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en **0 0**. Presionar **INPUT**.
- q) El indicador mostrará [**Prnt**] mientras imprime el ticket del pesaje. Si se desea una reimpresión del mismo presionar la tecla **SUPPLY PRINT**.
- r) Presionar **AXLE ALL** para volver a mostrar el peso y realizar una nueva operación de pesaje.

2. PESAJE CON TARA CONOCIDA (UNA PESADA)

- a) Con la plataforma descargada presionar la tecla **ZERO** para poner en cero la indicación de peso.
- b) Colocar el primer eje del vehículo, el indicador mostrará el peso del mismo. Con el peso estable presionar la tecla **AXLE**, con lo que el indicador mostrará [L xxxx] donde xxxx es la suma del peso de los ejes que se han ido colocando sobre la plataforma.
- c) Colocar el próximo eje, el indicador mostrará el peso del mismo. Con el peso estable presionar la tecla **AXLE**, el indicador mostrará [L xxxx] donde xxxx es la suma del peso de los ejes que se han ido colocando sobre la plataforma.
- d) Repetir c) hasta que se haya pesado el último de los ejes.
- e) En este punto ingresar la tara. Para ello presionar la tecla **PRESET TARE**, seguida por el valor conocido de la tara del vehículo. Presionar la tecla **INPUT**.
- f) Presionar **AXLE ALL** para ver el peso *NETO* total del vehículo, el indicador mostrará [L xxxx] donde xxxx es el peso acumulado de todos los ejes que pasaron por la plataforma.
- g) Presionar la tecla **SAVE PRINT I**, el indicador mostrará el mensaje [oXXXXXX] esperando el ingreso del *número de patente del vehículo*. Ingresar el valor correspondiente y presionar **INPUT**.
- h) El indicador mostrará el mensaje [hn XX] esperando el ingreso del *código del producto*. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en 0 0. Presionar **INPUT**.
- i) El indicador mostrará el mensaje [cn XX] esperando el ingreso del *código del cliente*. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en 0 0. Presionar **INPUT**.
- j) El indicador mostrará el mensaje [bn XX] esperando el ingreso del *código auxiliar*. Ingresar el valor correspondiente o dejarlo en 0 0. Presionar **INPUT**.
- k) El indicador mostrará [Prnt] mientras imprime el ticket del pesaje. Si se desea una reimpresión del mismo presionar la tecla **SUPPLY PRINT**.
- l) Presionar **AXLE ALL** para volver a mostrar el peso y realizar una nueva operación de pesaje.
- m) El indicador mostrará el valor de la tara ingresada precedido del signo negativo.



Antes de proceder a una nueva operación de pesaje *debe* presionarse la tecla **ZERO** para poner en cero el valor de peso mostrado y borrar la tara almacenada.

3. IMPRESIÓN DEL TOTAL PESADO

- a) Para imprimir los totales BRUTO y NETO del material pesado presionar la tecla **TOTAL PRINT**.

4. AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

- a) Presionar la tecla **CLOCK**, el indicador mostrará [dAA.MM.DD] donde los números AA, MM y DD corresponden al año, mes y día actualmente programados en el equipo.
- b) Presionar **INPUT** si el valor es correcto o reingresar la fecha con el formato "AAMMDD" (sin puntos separadores) seguida por la tecla **INPUT**.
- c) El indicador mostrará [thh.mm.ss] donde los números hh, mm y ss corresponden a la hora, minutos y segundos del reloj interno.
- d) Presionar **INPUT** si el valor es correcto o reingresar la hora con el formato "hhmmss" (sin puntos separadores) seguida por la tecla **INPUT**.

5. BORRADO DE LAS OPERACIONES REALIZADAS

- a) BORRADO DEL ULTIMO REGISTRO GUARDADO.

Luego de almacenado la última pesada presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [SURE] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.



b) **BORRADO DE TODOS LOS REGISTROS ALMACENADOS.**

Para ello, cuando se esta visualizando el peso sobre la plataforma presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

c) **BORRADO DE LOS REGISTROS DE UNA DADA FECHA.**

Presionar la tecla **CHECK**, el indicador mostrará [**rEAd 1**], presionar **INPUT**, el indicador mostrará [**dAA.MM.DD**], ingresar la fecha de la cual se desean borrar los registros y presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

d) **BORRADO DE LOS REGISTROS ALMACENADOS RELACIONADOS A UN CAMIÓN.**

Para ello, cuando se esta visualizando el peso sobre la plataforma presionar la tecla **TRUCK No**. El indicador mostrará el mensaje [**o xxxxx**]. Ingresar la patente del vehículo a borrar y presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

e) **BORRADO DE LOS REGISTROS ALMACENADOS RELACIONADOS A UN PRODUCTO.**

Presionar la tecla **CHECK**, el indicador mostrará [**rEAd 1**], presionar **3 INPUT**, el indicador mostrará [**hn xx**], ingresar el código de producto del que se desean borrar los registros y presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

f) **BORRADO DE LOS REGISTROS ALMACENADOS RELACIONADOS A UN CLIENTE.**

Presionar la tecla **CHECK**, el indicador mostrará [**rEAd 1**], presionar **4 INPUT**, el indicador mostrará [**cn xx**], ingresar el número de cliente del que se desean borrar los registros y presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

g) **BORRADO DE LOS REGISTROS ALMACENADOS RELACIONADOS A UN CÓDIGO AUXILIAR.**

Presionar la tecla **CHECK**, el indicador mostrará [**rEAd 1**], presionar **5 INPUT**, el indicador mostrará [**bn xx**], ingresar el código auxiliar del que se desean borrar los registros y presionar la tecla **DELETE**. El indicador mostrará el mensaje [**SUrE**] aguardando por la confirmación del usuario antes de borrar. Presionar **1** seguido de **INPUT** para borrar o **0** seguido de **INPUT** para cancelar la operación de borrado.

6. **RECAMBIO DEL PAPEL DE LA IMPRESORA INCORPORADA**

Para cambiar el papel de la impresora incorporada presionar la marca rotulada "PUSH" que se encuentra arriba a la izquierda de la ranura por donde sale el papel del impresor, rebatir la tapa hacia delante, remover el rollo de papel agotado y colocar el rollo nuevo teniendo la precaución de que el extremo libre del rollo (el que se va a insertar en el mecanismo impresor) quede del lado de atrás.

Presionar suavemente el extremo del papel en la ranura que posee el mecanismo en su parte inferior y simultáneamente presionar la tecla **ROLL** en el indicador para que el papel avance hasta asomar por la unos dos centímetros por el frente del mecanismo impresor. Tomando este extremo que asoma tirar suavemente de él y guiarlo para que pase por la ranura que tiene la tapa del impresor (por donde sale el papel durante la normal operación del equipo).

Cerrar la tapa y empujarla suavemente donde tiene el rótulo "PUSH" hasta que se sienta que la misma ha quedado trabada en su posición.

7. MENSAJES DE ERROR

MENSAJE	SIGNIFICADO
Err P	Error de conexionado o problemas en la impresora
Err 01	Problemas en las celdas de carga o en su conexionado
Err 03	Alarma de sobre capacidad
Err 08	No se encuentra el registro solicitado
Err 09	No se puede recuperar esa patente para su salida
Err 10	Se supera la cantidad máxima de vehículos permitidos
Err 12	No se puede imprimir con la impresora incorporada
Err 13	Selección errónea para el tipo de parámetro requerido
Err 14	Se excede el número de caracteres de texto permitidos
Err 15	Selección errónea para el número de parámetro requerido
Err 16	La contraseña ingresada es errónea
Err 19	No se puede imprimir por ser el valor 0 o negativo
Err 21	Datos de calibración perdidos
Err 22	RTC dañado
Err 23	EEPROM dañada
Err 28	La fecha actual es menor que la almacenada en la transacción a procesar

8. HISTORIAL DE CAMBIOS

Rev	Fecha	Elab.	Modificación
0	12-Ene-2009	RDM	Emisión original